

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530037
Místo stavby:	Obec Malšice - Čenkov, trať Tábor - Bechyně
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	EPLCond a.s., Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

V rámci stavby dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezd P6310 křížící silnici III/13711. Společně s tímto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, úprava bezbariérového přístupu na nástupiště a rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku v těsné blízkosti přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať Tábor - Bechyně je jednokolejná s kolejovým rozvětvením ve stanici Tábor, Slapy, Malšice, Sudoměřice a Bechyně. Železniční přejezd P6310 se kříží se silnicí III/13711. Trať se zjednodušeným řízením dopravy je řízena podle předpisu SŽ D3.

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami, s pozitivní signalizací a s přejezdnicí (PZS 3ZBL). Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Přejezd bude vybaven signalizací pro nevidomé a na břevna závor bude namontována zarážka pro slepeckou hůl. Technologická část PZS bude umístěna v samostatném releovém domku v blízkosti přejezdu. Technologický objekt bude umístěn tak, aby bylo zajištěno rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10 km/h dle čl. 7.3.4 ČSN 73 6380. Návrh dispozičního uspořádání technologického objektu a řešení směrových poměrů rekonstruovaného úseku vychází z doplňujících požadavků při projednávání na poradách v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Bude provedena kompletní rekonstrukce železničního spodku a svršku, rekonstrukce přejezdové konstrukce, a úprava stávajícího přístupu na nástupiště zastávky Čenkov. Společně s tímto bude provedena úprava místních podmínek přilehlých komunikací z důvodu zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti. Na zastávce Čenkov bude vybudována nová elektrická přípojka elektrické energie.

Rozsah stavby: 10,871 km – 12,329 km

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	m	1458
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	m	88
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	m	88
Železniční svršek a spodek	Odvodnění - trativody	m	76,303
Železniční svršek a spodek	Odvodnění - příkopy	m	56,5
Železniční svršek a spodek	Rekonstrukce železničního spodku	m ³	120,542
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Pozemní komunikace	Rekonstrukce pozemní komunikace	m ²	242

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Povodí Vltavy – Souhlasné vyjádření k dokumentaci ze dne 8.3.2021 č.j. PVL-23236/2021-140

SÚS Jihočeského kraje - Souhlasné vyjádření k dokumentaci ze dne 24.3.2021 č.j. SUS JcK 03858/2021

Městský úřad Tábor – Odbor dopravy – Závazné stanovisko k dokumentaci ze dne 25.3.2021 č.j. METAB 13308/2021/ODONov

Policie České republiky – Územní odbor Tábor – dopravní inspektorát – souhlasné stanovisko k dokumentaci ze dne 9.7.2021 č.j. KRPC-787-204/ČJ-2021-020806

Souhlasné vyjádření zastupitelstva k dokumentaci stavby ze dne 13.7.2021.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky č.j. 13657/2021-SŽ-CTD-UŽT ze dne 9.8.2021. Přípomínky vypořádány.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor řízení provozu (O11) a odbor plánování a koordinace výluk (O12) č.j. 42175/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 1.6.2021. Přípomínky vypořádány.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství (O13) č.j. 73394/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 8.6.2021. Přípomínky vypořádány.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14) č.j.143008/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 18.8.2021.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor provozuschopnosti (O15) 37595/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 4.6.2021.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) č.j. 138841/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 9.8.2021.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň č.j. 28678/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 3.12.2021.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG) č.j. 412/2022-SŽ-SŽG-RP-CBE ze dne 17.1.2022.

Společné povolení ke stavbě bylo vydáno dne 4.1.2022 pod č.j.: DUCR-755/22/Wm a právní moci nabylo dne 1.2.2022.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do dokladové části projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, státní organizace bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována výluka v termínu 23.5.2023 – 29.5.2023. Jednotlivé části rekonstrukce budou provedeny ve výluce na provozované dopravní cestě.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic s. o. a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H – Dokladová část. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem

hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Zdeněk, tel.: 724 808 583, e-mail: Zdenek@spravazeleznic.cz
V Plzni dne 17.1.2023



Ing. Karel Týr
25.01.2023 09:42
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku